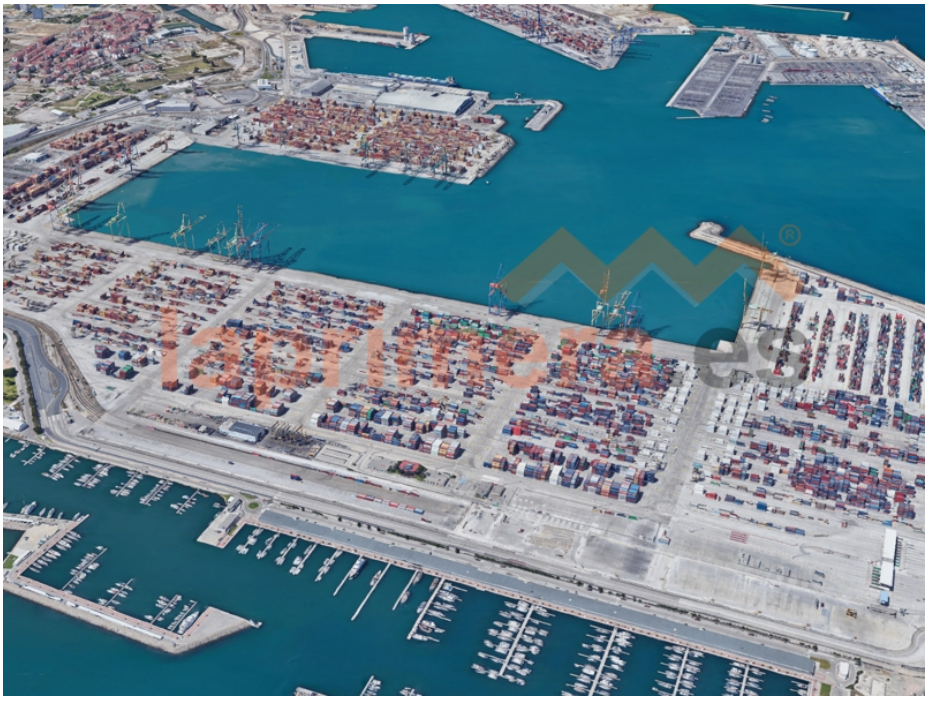
El Puerto de València , cuarto puerto de Europa.



Valenciaport ha cerrado el ejercicio 2021 superando los 5,6 millones de TEUs (contenedor estándar de 20 pies) y los 85 millones de toneladas, unas cifras que mejoran la actividad respecto a 2020 y 2019, este último año prepandemia. El tirón import/export de las empresas españolas que operan a través de los muelles de Valenciaport ha sido clave para estos registros y reafirma al Puerto de València como un aliado estratégico de la economía. Además, estos datos, que confirman las previsiones de la Autoridad Portuaria de València (APV), sitúan al recinto valenciano como el cuarto puerto de Europa en contendores, superando al griego de El Pireo, y por detrás de Rotterdam, Amberes y Hamburgo.

Al borde de la capacidad máxima

Estas cifras muestran que el Puerto de València tiene principio de saturación. Estamos cerca de nuestra capacidad máxima de 7,5 millones de TEUs y, cuando hay mucha carga de operaciones, ya se notan estas limitaciones. Por eso es imprescindible la nueva terminal norte de contenedores si queremos seguir siendo un puerto de referencia dentro del tráfico mundial".

China, principal socio comercial

En el tráfico de contenedores llenos, China sigue siendo el principal socio comercial de Valenciaport con 612.497 TEUs gestionados en 2021 y un incremento del 14,37%. Por dinamismo, destacan los crecimientos de Marruecos un 26,96%, Italia, un 26,78% e Israel un 22,74%. También hay que señalar que Estados Unidos es el país más importante en el movimiento de contenedores de exportación, con una cifra total de 145.953.

En cuanto a los sectores, en 2021 han crecido todos ellos. El de mayor peso es el de *vehículos y elementos del transporte* con 11,5 millones de toneladas, seguido de la *industria agroalimentaria* con 8,96 millones, los *materiales de construcción* con 8,19 millones y *otras mercancías* con 7,91 millones de toneladas. Los más dinámicos en ventas al exterior han sido los *productos energéticos* con un incremento del 73%, los *materiales de construcción* con una subida del 24,61%, los s

Fuente : Autoridad Portuaria de Valencia